




**LeciTrailer**

**Solutions de transport**

**PNEUS**





- **Objectif** : éviter le “balonnement” des parois du véhicule
- **Véhicules possibles**:
  - 1 - véhicules de parois rigides (fourgons)
  - 2 - véhicules bâchés (PLSC coulissants avec réhausses)
  - 3 - véhicules “antibalonnement” (avec certification )
- **Configurations**: pas de Norme EN sur ce sujet. Les spécifications ont été rédigées par les principaux fabricants de pneus, donc il n’y a pas de configuration universelle
- **Emplacement de la charge**: normalement la disposition moins défavorable quand aux efforts transmit aux parois se fait comme la photo ci-dessous.





# TABLEAU DE CONFIGURATIONS LES PLUS HABITUELLES

FOURGON	PLSC (certificat EN 12642 XL)	
Il n'y a pas d'exigences spécifiques pour les latéraux  Uniquement besoin d'être équipés de rails d'arrimage pour permettre les barres d'arrimage	PLSC (pas certifiés  )	PLSC (certifiés  )
	4 poteaux	
	6 réhausses Alu 150	7 réhausses Alu 125
	RECOMMANDATIONS	
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bâches latérales EN 12641-2</li><li>- Antieffraction à 1800mm</li><li>- Portes à double crémones</li><li>- Pas de réhausses en bois</li><li>- Réhausses Alu 150</li><li>- Ridelles minimum 250mm</li><li>- Buttoirs blocage de palettes</li></ul>	
	3 poteaux	6 remontas Alu 125 1 remonta amarre carga
		<ul style="list-style-type: none"><li>- Carrosserie EN 12642 XL</li><li>- Points de fixation EN 12620</li><li>- Bâches latérales certifiées EN 12641-2</li><li>- Bâches latérales avec antieffraction à 1800</li><li>- 2 croix de Saint André avec sangles EN 12195-2</li><li>- 1 sanglage arrière "Michelin"</li></ul>



- ✓ Pas de besoins spécifiques pour les latéraux
- ✓ Uniquement besoin d'être équipés de rails d'arrimage pour permettre les barres d'arrimage



# VÉHICULE BÂCHÉ (CERTIFIÉ ○)

- ✓ 3 poteaux
- ✓ 6 réhausses Alu 125
- ✓ 1 réhausses avec rail arrimage
- ✓ Antieffraction à 1800mm
- ✓ Résistance de la carrosserie EN 12642 XL
- ✓ Points d'arrimage EN 12640
- ✓ Bâches EN 12641-2
- ✓ Equipement d'arrimage EN 12195-2





# ESSAI DE CHARGE OPTIMALE DE PNEUS (CERTIFIÉ ○)

## POUR PNEUS TOURISME EN VRAC

Conseillé par Michelin Espagne

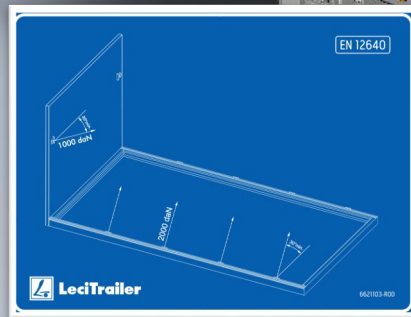
*Configuración intérieure*



6 réhauses Alu 125



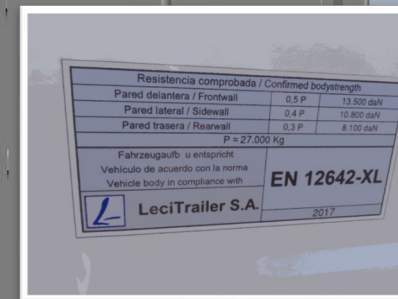
Anti effraction à 1800



EN 12640  
Disposition et résistance  
des points d'arrimage



EN 12641-2  
Résistance des bâches



EN 12642 XL  
Résistance de la carrosserie



# ESSAI DE CHARGE OPTIMALE DE PNEUS (CERTIFIÉ ○)





## CERTIFICAT DE CONFORMITÉ POUR LE TRANSPORT DE PNEUS

Industry & Facilities Division 

**INSPECTION CERTIFICATE N° 50/X42/1/6431525-1001-2**

**BV Job Nr:** 6431525

<b>PROJECT:</b> TYRES LOADING PROCESS	<b>Ref:</b> ES.2732405
<b>BV Client:</b> LECITRAILER, S.A.	<b>P/o nr:</b> --- (client to BV)
<b>Manufacturer:</b> LECITRAILER, S.A.	<b>P/o nr:</b> --- (client to Manufacturer)
<b>Inspection requested by:</b> LECITRAILER, S.A.	

SUPPLY / SUBJECT OF INSPECTION	ITEM / TAG Nr	QTY
Curtainsider Semi-trailer	173499	1

**Inspection:**

In reference to the request of manufacturer:

...ino de los Huertos, s/n – 50620 Bº de Casetas (Zaragoza, Spain)

Witnessed on the following vehicle:

... certified a/ EN 12642-XL;

... mm; Curtainsider EN 12641-2; 3 central posts on side;

... 125x25 mm & 1 ... for load fixing 130x25 mm);

... EN 12640; Straps ... 12195-2

MICHELIN ... Y PORTUGAL ...  
Calle Intxerdui Nº46, Pol. ... Asparrena San M...

28/3/2017

**During the loading process and after driving test, no ...  
dimensions are found, therefore the result of the test can be ...  
For further information, see Inspection report: 50/X42/1/6431525-1001-2**

The undersigned, inspector to Bureau Veritas, certifies that the hereabove mentioned supply was inspected in con...  
with the applicable requirements of the purchase order and the contractual requirements governing the mission  
entrusted to Bureau Veritas without any remarks.

**Inspected by:...**  
Name: Raúl de la Mella  
Signature:   
Date of issue: 10/4/2017  
Inspection centre: BV Zaragoza

**Checked by:...**  
Name: Carlos Dulce  
Signature: 

Distribution:  CLIENT  MANUFACTURER

Certification LeciTrailer

Emitido





# VÉHICULE PLSC (PAS CERTIFIÉ ○)

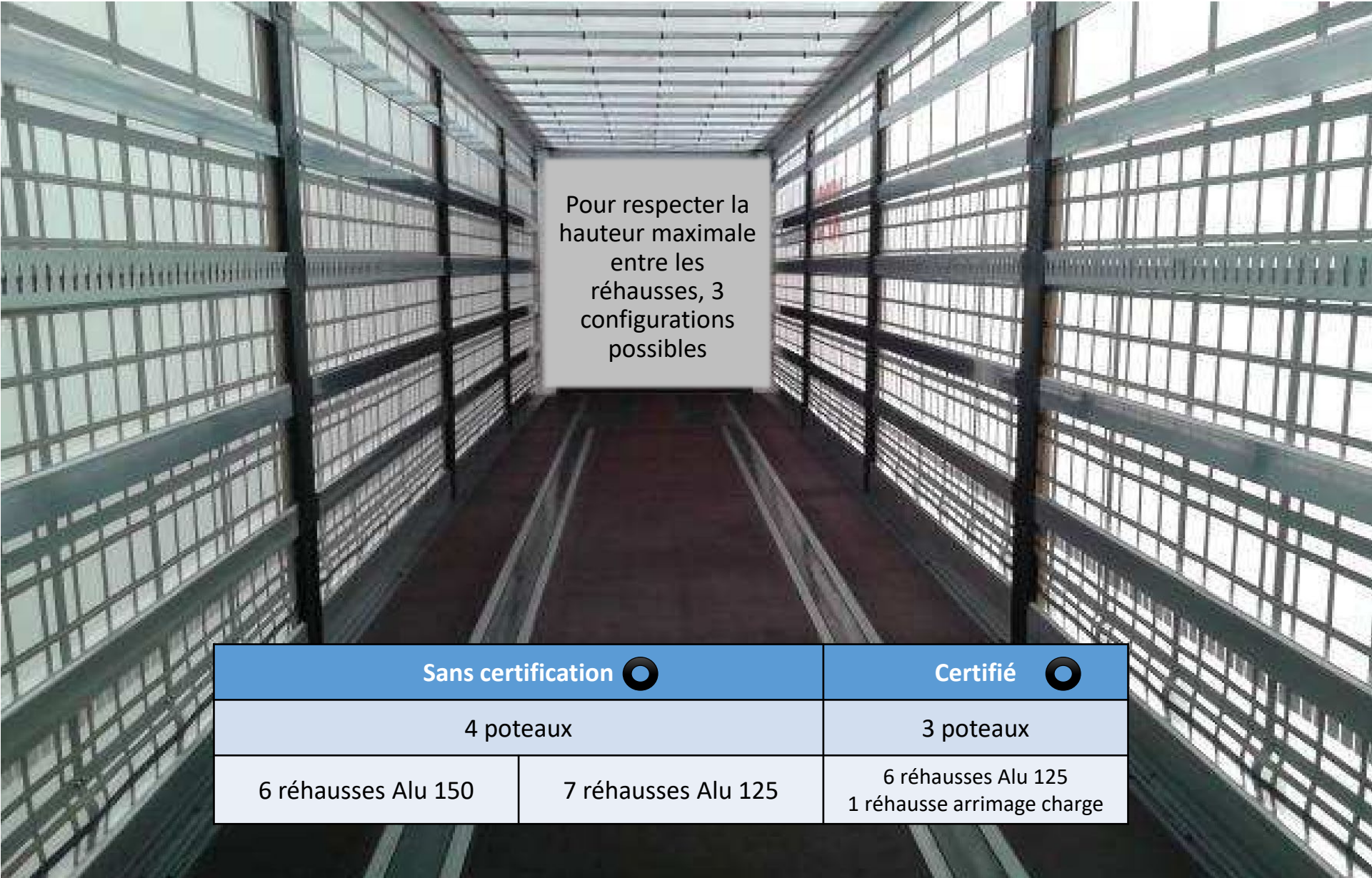
Conforme à  
l'instruction  
technique MICHELIN



- ✓ **Control visuel de conformité**
- ✓ **Résistance plancher** 7000 daN
- ✓ **Véhicules autorisés:**  
parois rigides ou bâchées XL avec 4 poteaux et réhausses
- ✓ **Besoins parois latérales:**  
réhausses: Alu min hauteur 125 mm et épaisseur 25mm  
séparation entre réhausses: max. 350 mm
- ✓ **Recommandation:**  
Ridelles alum: hauteur minimum 250 mm
- ✓ **IMPERATIF Allemagne:**  
séparation entre sol et 1ère réhausse max. 150 mm  
séparation entre 1ère et 2ème réhausse: max. 150 mm  
séparation entre dernière réhausse et toit: max. 200 mm



# CONFIGURATIONS DE RÉHAUSSES VALABLES SELON INSTRUCTIONS TECHNIQUES MICHELIN



Pour respecter la hauteur maximale entre les réhausse, 3 configurations possibles

Sans certification <input type="radio"/>		Certifié <input type="radio"/>
4 poteaux		3 poteaux
6 réhausse Alu 150	7 réhausse Alu 125	6 réhausse Alu 125 1 réhausse arrimage charge



La spécification Michelin est acceptée par tous les fabricants.





**LeciTrailer**

**Solutions de transport**

**PNEUS**